(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801004399A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1801004399
(22) วันที่ยื่นคำขอ 25 กรกฎาคม 2561

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
B60R 21/00

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2017-147918
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
31 กรกฎาคม 2560
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
มาซาฮิโกะ อะดาชิ
โคเฮอิ โทชิกิ
ชิน ทานากะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์
นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 1011
อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26 ถ.พระราม 3
แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์ช่วยเหลือการขับขี่และวิธีการช่วยเหลือการขับขี่

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

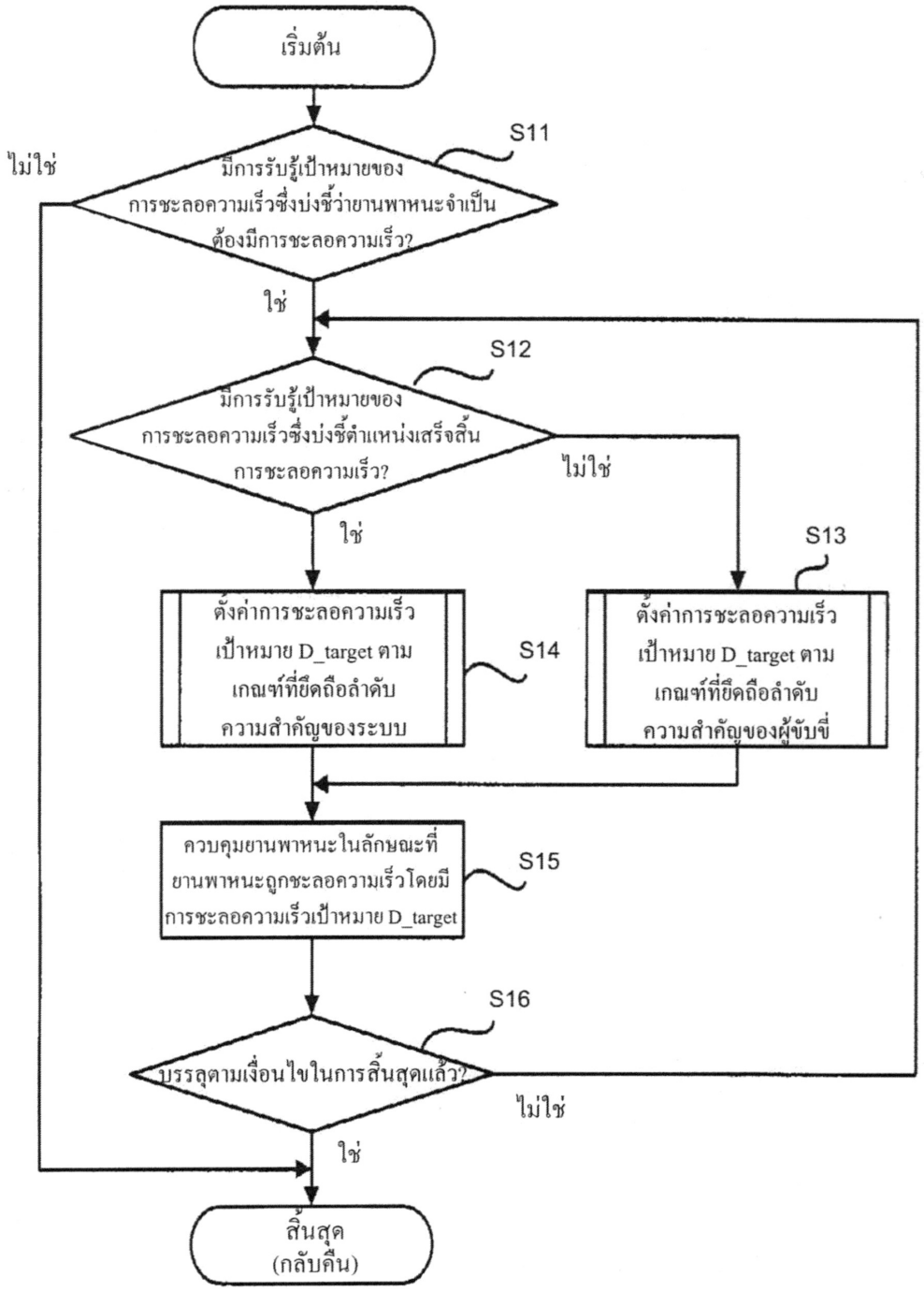
บทสรุปการประดิษฐ์

ในอุปกรณ์ช่วยเหลือการขับขี่ หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (12) ถูกกำหนดโครงแบบเพื่อให้ตัดสินว่าสามารถกำหนดตำแหน่งเป้าหมายจากวัตถุที่ถูกกำหนดไว้ล่วงหน้าซึ่งบ่งชี้ว่ายานพาหนะ (1) จำเป็นต้องมีการชะลอความเร็วหรือไม่เมื่อมีการรับรู้วัตถุที่ถูกกำหนดไว้ล่วงหน้า, เพื่อให้ทำการช่วยเหลือที่หนึ่งซึ่งทำให้ยานพาหนะมีการชะลอความเร็วโดยมีการชะลอความเร็วที่หนึ่งที่ถูกเปลี่ยนแปลงโดยยึดถือตามการทำงานของเบรกโดยผู้ขับขี่ เมื่อตัดสินว่าไม่สามารถกำหนดตำแหน่งเป้าหมายได้และทำการช่วยเหลือที่สองซึ่งทำให้ยานพาหนะมีการชะลอความเร็วโดยมีการชะลอความเร็วที่สองซึ่งเท่ากับหรือสูงกว่าการชะลอความเร็วที่ถูกกำหนดไว้ล่วงหน้าที่จำเป็นต่อการทำให้ยานพาหนะชะลอความเร็วจนเป็นความเร็วตามเป้าหมายก่อนที่ยานพาหนะจะไปถึงตำแหน่งเป้าหมายที่ถูกตัดสินจากวัตถุที่ถูกกำหนดไว้ล่วงหน้าเมื่อมีการตัดสินว่าสามารถกำหนดตำแหน่งเป้าหมายได้

รูปเขียนที่ถูกเลือก: รูปที่ 2

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801004399A

รูปที่ 2



(ข้อถือสิทธิ 9 ข้อ, รูปเขียน 11 รูป)